Âge et catégorie des tués en 2021 et comparatif avec 2020 et 2019

292 personnes ont été tuées en Île-de-France durant l'année 2021, soit 43 de plus qu'en 2020 et 25 de plus qu'en 2019.
Avec un nombre de 78 victimes en 2021 qui marque une progression constante par rapport aux deux années précédentes, la mortalité des piétons repart à la hausse.
Le nombre d'usagers tués en EDP motorisé augmente régulièrement depuis 2019 et reste limité pour les usagers en EDP sans moteur.
L'année 2021 confirme la hausse de la mortalité des cyclistes avec 2 tués de plus par rapport à 2020 et 9 tués de plus qu'en 2019.
La mortalité des usagers en 2RM est plus faible en 2021 qu'elle ne l'était en 2019, mais en hausse par rapport à 2020. Celle des automobilistes et des conducteurs de poids lourd est forte en 2021 comparée aux deux années précédentes.

	0 - 14 ans	15 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Total 2021	Différence 2021 / 2020	Différence 2021 / 2019
	6	5	13	17	37	78	+ 13	+ 7
(EDPsm)*	-	-	2*	-	-	2	+ 1	+ 2
	2	2	8	8	4	24	+ 2	+ 9
(EDPM)**	-	3**	-	4**	-	7	+ 5	+ 7
	1	17	35	18	3	74	+ 3	- 6
	4	28	34	19	16	101	+ 14	+ 7
	-	-	2	2	1	5	+ 4	+ 5
Autres usagers	-	-	1***	-	-	1	+ 1	- 6
Total 2021	13	55	95	68	61	292		
Différence 2021 / 2020	+ 4	+ 4	+ 22	+ 4	+ 9		+ 43	
Différence 2021 / 2019	+ 10	+ 9	+ 15	- 8	+ 7	- 8 *(inconnus)*		+ 25

EDP : engin de déplacement personnel
** EDP sans moteur : 2 utilisateurs de trottinettes mécaniques*
*** EDP motorisé : 7 utilisateurs de trottinettes électriques*
**** Voiturette*

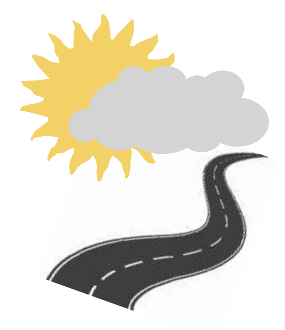
Coût de l'insécurité routière en Île-de-France

Selon les valeurs tutélaires de l'insécurité routière, le coût de l'accidentalité corporelle en Île-de-France en 2021, hors dégâts matériels, est évalué à près de **2,3 milliards d'€uros** dont 37 % sont imputables aux blessés hospitalisés de plus de 24 heures.

2021 une année encore particulière

L'année 2021, encore marquée par des mesures de restrictions des déplacements, ne signifie pas un retour à la situation antérieure.
Aussi, la comparaison avec les années précédentes doit être faite avec prudence, particulièrement par rapport à 2020, considérée comme une année atypique en matière de statistiques de l'accidentalité routière.
L'avenir permettra de déterminer si l'année 2021 correspond à une période temporaire ou si le télétravail, l'essor de la micro-mobilité et des modes de déplacements actifs instaurent un cycle inédit avec un nouveau cadre de référence pérenne pour l'analyse des données chiffrées.

Circonstances des accidents



73,3 % des accidents ont eu lieu avec des conditions atmosphériques normales et sur route sèche.



67,9 % des accidents ont eu lieu de jour.

18,7 % des accidents ont eu lieu de nuit avec un éclairage public allumé.



Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France

Service sécurité des transports et des véhicules
Observatoire régional de sécurité routière
Île-de-France

21/23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80

Dépôt légal : Novembre 2022
ISBN 978-2-11-167662-6



Les accidents corporels de la circulation routière

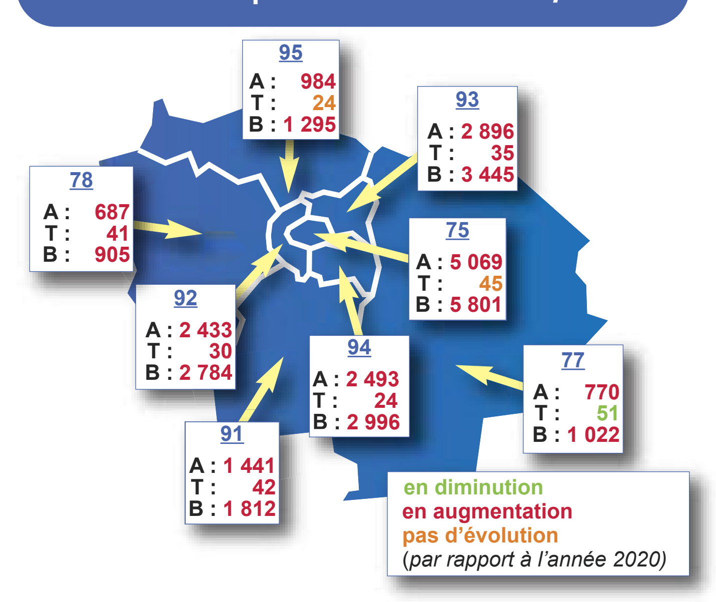
Île-de-France

Données générales 2021



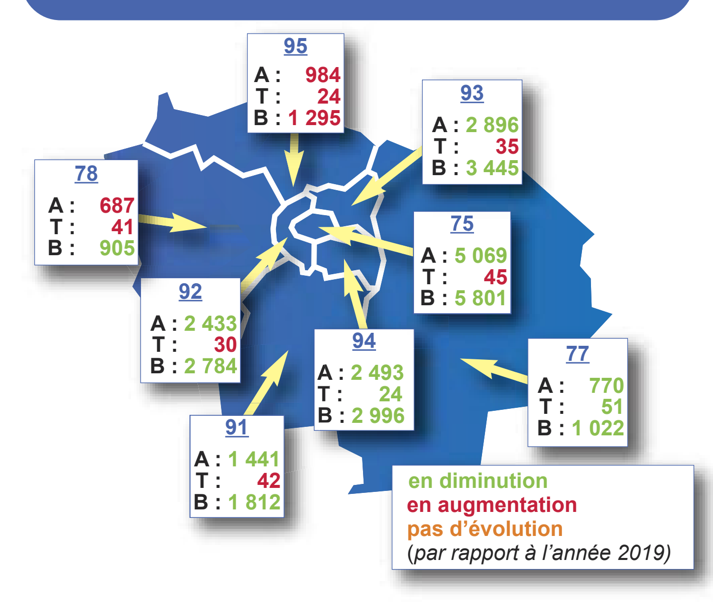


Constats départementaux 2021/2020



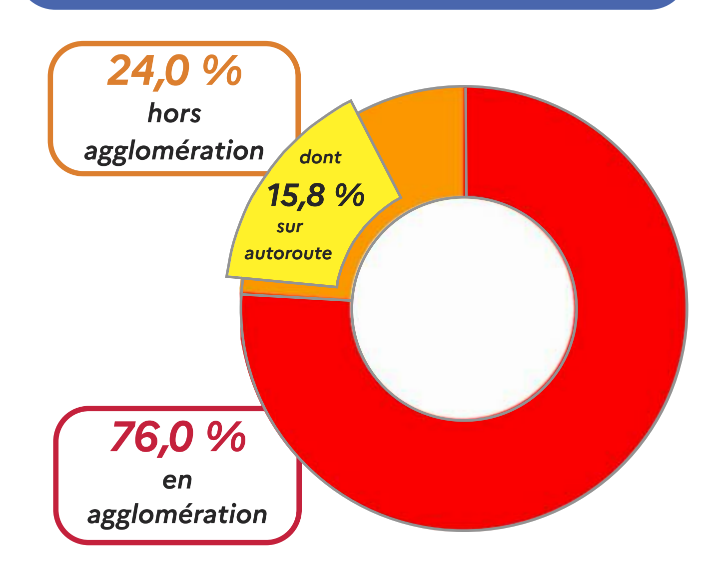
En 2021, en comparaison avec 2020, année marquée par des restrictions des déplacements, les indicateurs de l'accidentalité routière ont augmenté dans l'ensemble des départements. Le nombre de tués est toutefois resté égal dans le 75 et le 95, voire en baisse dans le 77.

Constats départementaux 2021/2019



En 2021, en comparaison avec 2019, le nombre d'accidents et de blessés a diminué dans chaque département (excepté dans le 78 et le 95). Malgré cette baisse, le nombre de tués a augmenté dans la plupart des départements. Seuls le 77 et le 94 ont tous leurs indicateurs au vert. L'évolution est ainsi plus favorable au sud-est qu'au nord-ouest de la région francilienne.

Localisation des accidents en 2021



Parmi l'ensemble des accidents de l'année 2021, 3 sur 4 se sont produits en agglomération avec en proportion, 55.8 % des personnes tuées et 73,4 % de personnes blessées.

Évolution du nombre d'accidents entre 2015 et 2021



2015	18 590 accidents
2016	19 322 accidents
2017	18 395 accidents
2018	17 447 accidents
2019	17 829 accidents
2020	14 548 accidents
2021	16 773 accidents

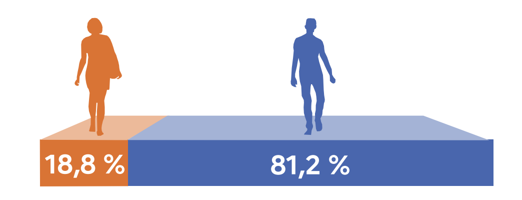
En 2021, le nombre d'accidents bien qu'ayant augmenté par rapport à l'année 2020, reste en baisse par rapport à toutes les années précédentes.

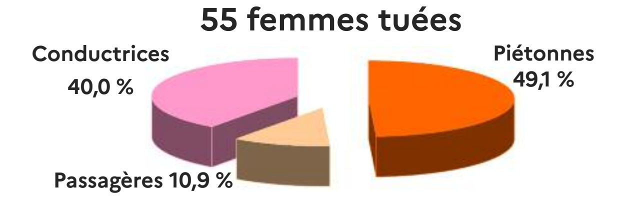
Évolution du nombre de tués et de blessés entre 2015 et 2021

2015	339 tués	22 126 blessés
2016	289 tués	23 301 blessés
2017	319 tués	21 988 blessés
2018	307 tués	20 912 blessés
2019	267 tués	21 426 blessés
2020	249 tués	17 163 blessés
2021	292 tués	20 060 blessés

En 2021, le nombre de blessés suit la même courbe descendante que celle des accidents. Par contre, le nombre de personnes tuées a augmenté fortement en 2021 pour dépasser celui de 2019.

Répartition des personnes tuées selon le sexe en 2021





237 hommes tués

